

DEUXIEME LOI DE NEWTON**1) Enregistrement de la trajectoire**

• Un mobile autoporteur, de masse m et de centre d'inertie G , est relié par un ressort à un point fixe O d'une table à coussin d'air horizontale. Le ressort, de masse négligeable devant m et de constante de raideur k , est tendu et lancé sur la table: on note ℓ la longueur du ressort au cours du mouvement et ℓ_0 sa longueur à vide lorsque le ressort n'est pas tendu. On enregistre le mouvement du centre d'inertie G du mobile autoporteur (voir enregistrement n°2).

• On donne: $m = 580 \text{ g}$; $k = 2,50 \text{ N.m}^{-1}$; $\tau = 60 \text{ ms}$ et $\ell_0 = 12,6 \text{ cm}$.

Deuxième loi de Newton: dans un référentiel galiléen,

$$\sum \vec{F}^{\text{ext}} = m \cdot \vec{a}$$

a) Définir le système étudié et le référentiel d'étude. Faire le bilan des forces appliquées au système et les représenter sur la figure n°2 à reproduire.

b) Dans l'hypothèse du modèle sans frottement, quelle relation vectorielle obtient-on ?

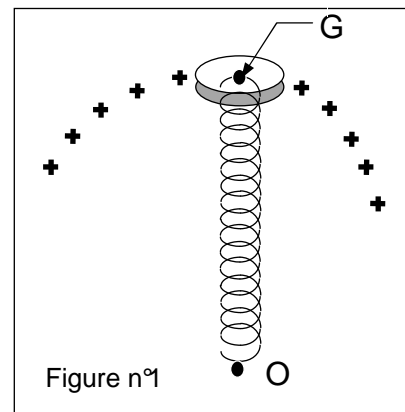
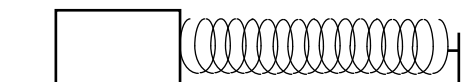


Figure n°1

Figure n°2

**2) Construction du vecteur accélération \vec{a}_8 au point M_8**

a) Calculer puis tracer les vecteurs \vec{v}_7 et \vec{v}_9 respectivement aux points M_7 et M_9 . Echelle des vitesses: $1 \text{ cm} \leftrightarrow 0,02 \text{ m.s}^{-1}$. Reporter les vecteurs $-\vec{v}_7$ et \vec{v}_9 au point M_8 .

b) Construire le vecteur $\Delta\vec{v} = \vec{v}_9 - \vec{v}_7$ au point M_8 . Déterminer la valeur de Δv .

c) Calculer la valeur a_8 de l'accélération au point M_8 . Tracer le vecteur \vec{a}_8 : échelle des accélérations: $1 \text{ cm} \leftrightarrow 0,1 \text{ m.s}^{-2}$. Tracer le vecteur $m \cdot \vec{a}_8$ avec l'échelle des forces: $1 \text{ cm} \leftrightarrow 0,04 \text{ N}$. Comment sont orientés ces deux vecteurs ?

3) Construction de la force de rappel \vec{F}_8 du ressort au point M_8

a) Tracer la droite M_8O . Quelle est la direction et le sens de la force de rappel \vec{F}_8 du ressort ?

b) La valeur de F_8 est proportionnelle à son allongement $\Delta\ell$: $F_8 = k \cdot \Delta\ell = k \cdot (\ell_8 - \ell_0)$. Calculer $\Delta\ell$ puis en déduire la valeur de F_8 .

c) Tracer le vecteur \vec{F}_8 en utilisant l'échelle des forces.

d) Comparer les normes et les directions des vecteurs \vec{F}_8 et $m \cdot \vec{a}_8$. Conclure.

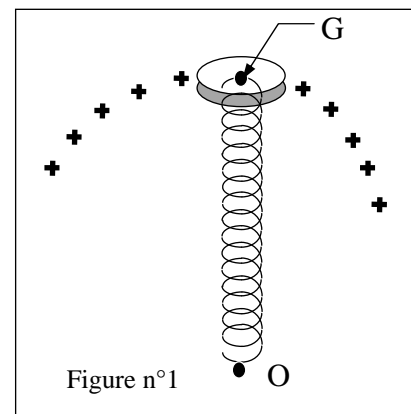


CORRECTION DEUXIEME LOI DE NEWTON**1) Enregistrement de la trajectoire**

a) Le système étudié est le mobile autoporteur.
Le référentiel d'étude est le référentiel terrestre supposé galiléen.

Bilan des forces appliquées au système:

- poids \vec{P}
 - réaction \vec{R} de la table (verticale vers le haut car pas de frottements)
 - la force de rappel du ressort: \vec{F}
- Représentation des forces sur la figure n°2.



b) Dans l'hypothèse du modèle sans frottement, on obtient la relation vectorielle:

$$\vec{P} + \vec{R} + \vec{F} = m \cdot \vec{a} \quad \text{or} \quad \vec{P} + \vec{R} = \vec{0} \quad \text{donc:} \quad \boxed{\vec{F} = m \cdot \vec{a}}$$

2) Construction du vecteur accélération \vec{a}_8 au point M_8

a) Calcul des valeurs des vitesses v_7 et v_9 en $\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$:

$$v_7 = \frac{M_6 M_8}{2\tau} = \frac{1,8 \cdot 10^{-2}}{120 \cdot 10^{-3}} = \mathbf{0,15 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}} \quad \text{et} \quad v_9 = \frac{M_8 M_{10}}{2\tau} = \frac{2,1 \cdot 10^{-2}}{120 \cdot 10^{-3}} = \mathbf{0,175 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}}$$

Avec l'échelle des vitesses $1 \text{ cm} \leftrightarrow 0,02 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$, les vecteurs \vec{v}_7 et \vec{v}_9 ont pour longueur respectivement $0,15 / 0,02 = 7,5 \text{ cm}$ et $0,175 / 0,02 = 8,8 \text{ cm}$

Tracés des vecteurs et report des vecteurs - \vec{v}_7 et \vec{v}_9 au point M_8 .

b) Construction du vecteur $\Delta\vec{v} = \vec{v}_9 - \vec{v}_7$ au point M_8 .

Le vecteur $\Delta\vec{v}$ mesure 3,1 cm donc avec l'échelle des vitesses $1 \text{ cm} \leftrightarrow 0,02 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ on a: $\Delta v = 3,1 \times 0,02 = \mathbf{6,2 \cdot 10^{-2} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}}$

Le vecteur $\Delta\vec{v}$ est dirigé vers le point O.

c) Calcul de la valeur a_8 de l'accélération au point M_8 : $\mathbf{a_8} = \frac{\Delta v}{2\tau} = \frac{6,2 \cdot 10^{-2}}{120 \cdot 10^{-3}} = \mathbf{0,52 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}}$

Tracé du vecteur \vec{a}_8 avec l'échelle des accélérations: $1 \text{ cm} \leftrightarrow 0,1 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$. Le vecteur \vec{a}_8 mesure $0,52 / 0,1 = 5,2 \text{ cm}$.

Avec $m = 580 \text{ g} = 0,580 \text{ kg}$ on a: $\mathbf{m \cdot a_8 = 0,30 \text{ N}}$

Tracé du vecteur $m \cdot \vec{a}_8$ avec l'échelle des forces: $1 \text{ cm} \leftrightarrow 0,04 \text{ N}$. $\mathbf{m \cdot a_8}$ mesure $0,30 / 0,04 = \mathbf{7,5 \text{ cm}}$

Les vecteurs \vec{a}_8 et $m \cdot \vec{a}_8$ sont colinéaires et dirigés vers le point O.

2) Construction de la force de rappel \vec{F}_8 du ressort au point M_8

a) Tracé de la droite $M_8 O$.

La direction et le sens de la force de rappel \vec{F}_8 du ressort sont selon la droite $M_8 O$, car le ressort tend à ramener le solide vers le point O.

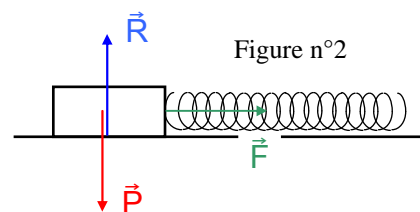
b) La valeur de F_8 est proportionnelle à son allongement Δl : $F_8 = k \cdot \Delta l = k \cdot (l_8 - l_0)$.

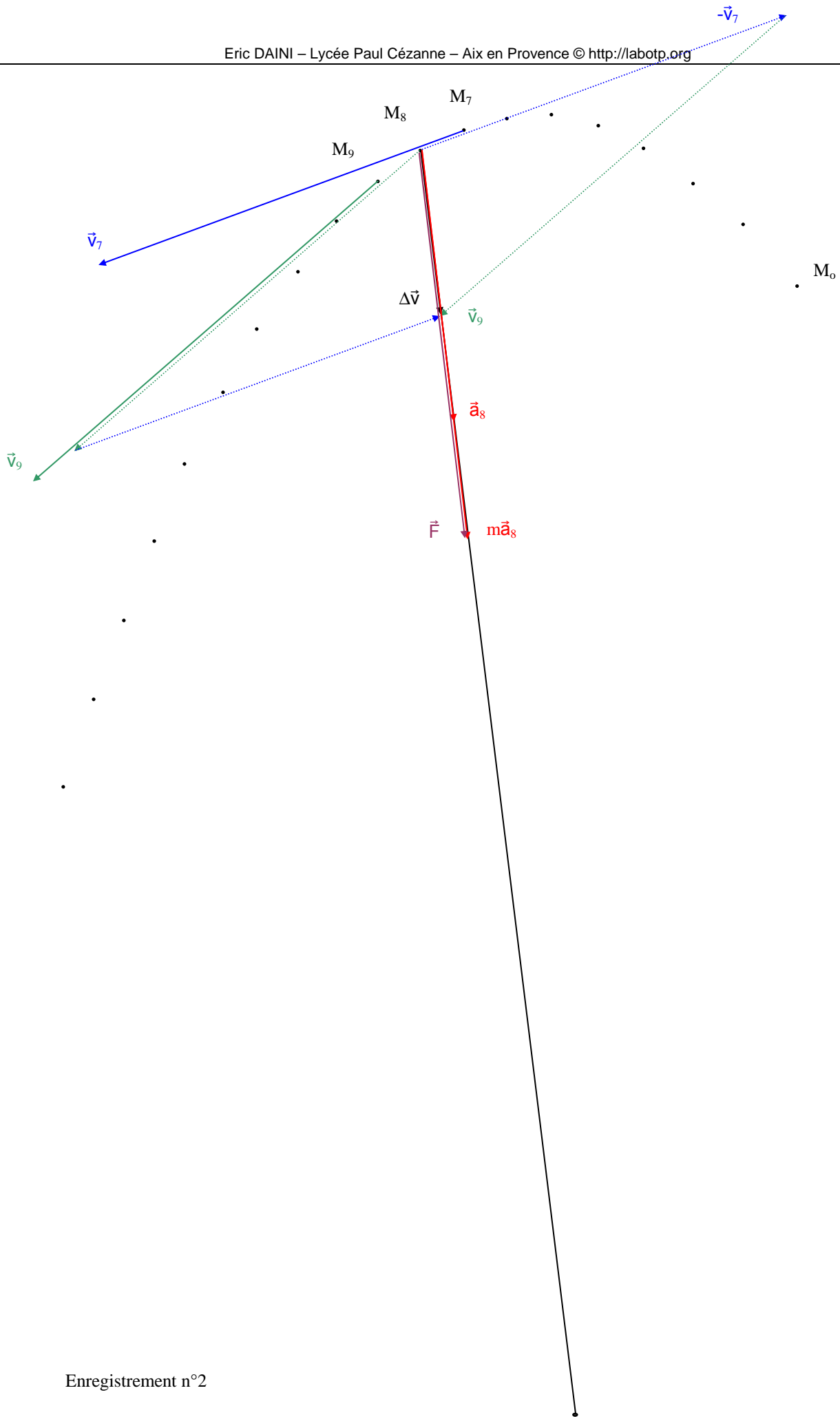
On mesure l_8 sur le document: $l = OM_8 = 24,5 \text{ cm}$

$$\Delta l = (l - l_0) = 24,5 - 12,6 = 11,9 \text{ cm} = \mathbf{1,19 \cdot 10^{-1} \text{ m}} \quad \text{et} \quad F_8 = k \cdot \Delta l = 2,5 \times 1,19 \cdot 10^{-1} = \mathbf{0,30 \text{ N}}$$

c) On trace le vecteur \vec{F}_8 en utilisant l'échelle des forces.

d) Les normes et les directions des vecteurs \vec{F}_8 et $m \cdot \vec{a}_8$ sont identiques: on a donc la relation $\boxed{\vec{F}_8 = m \cdot \vec{a}_8}$





Enregistrement n°2